



## *GUIA DE COMPETIÇÃO*

### **1. APRESENTAÇÃO**

**1.1. O CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK - XCC e ELIMINATOR - XCE 2023** é uma prova realizada exclusivamente pela **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

**1.2.** A prova acontecerá na cidade de São José dos Campos, no estado de São Paulo, nos dias 21, 22 e 23 de Julho, no **Mobai Bike Land**, num circuito com a extensão de **5 Km para o XCO, 1.2km para o XCC e 500m para o XCE**. A prova é aberta a todo e qualquer ciclista, seja ele brasileiro ou estrangeiro, desde que esteja naturalizado, **deixando claro que também deve estar filiado na temporada 2023 no sistema da Confederação Brasileira de Ciclismo (Bigmidia)**. Teremos uma prova para atletas amadores não filiados somente para o XCO, onde as inscrições serão feitas exclusivamente pelo site [www.gpravelli.com](http://www.gpravelli.com).

**1.3. O CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR XCE 2023** é uma realização do **GP RAVELLI** com o apoio do **Bike Park MOBAI BIKE LAND** e da **Prefeitura Municipal de São José dos Campos**.

**1.4.** Este documento é um resumo das informações necessárias às Federações Nacionais, Equipes, Clubes, Delegações/Seleções e Ciclistas para participarem no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK - XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**.

**1.5.** Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no site da CBC, assim como nos sites de divulgação deste e do evento, caso haja a necessidade de alguma alteração, a mesma será atualizada no site e se após o início do evento, na Secretaria e no quadro de informação.

**1.6.** Em caso de dúvida referente a este, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria do evento, na falta de um, prevalecerá a última versão publicada no site oficial da prova, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

**1.7.** A prova será regida por este **Regulamento Particular**, casos omissos, seguirão os regulamentos **FPC, CBC e UCI**, nessa ordem.

### **2. APRESENTAÇÃO – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - CIDADE SEDE**

**2.1.** São José dos Campos, conhecida como a Capital da Aviação, é uma cidade que une cultura, tradição e tecnologia. No núcleo urbano estão localizados institutos federais de pesquisa científica, empresas de tecnologia de ponta, prédios de arquitetura arrojada, universidades, faculdades e centros de formação de mão de obra qualificada.



É o principal município da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e o mais importante polo aeronáutico e aeroespacial da América Latina, reunindo empresas como EMBRAER, INPE e DCTA. A população também preserva a cultura local, influenciada pela história dos bandeirantes, que traçaram pela região os caminhos rumo ao ouro das Minas Gerais, e dos tropeiros que vinham do sul do estado vizinho. Hospitaleira, a cidade recebe bem os migrantes de todas as partes, muitos dos quais participam do crescimento local.

Estrategicamente situada entre São Paulo e Rio de Janeiro e ligada por modernas rodovias e pelo aeroporto, a cidade está bem próxima das praias, da região serrana e de outros destinos turísticos do vale.

É destaque no país devido ao potencial de negócios, fator que impulsiona investimentos na área de hotelaria, comércio e serviços. Isso se verifica no enorme fluxo de pessoas que diariamente procuram São José em visitas a shoppings, polos industriais e tecnológicos e centros educacionais técnicos ou de nível superior.

Aqui o desenvolvimento tecnológico e industrial está em harmonia com a natureza, com parques em todos os cantos, praças nos bairros e ruas arborizadas.

As origens de São José dos Campos remontam ao final do século 16, quando se formou a Aldeia do Rio Comprido, uma fazenda jesuítica que usava a atividade pecuarista para evitar incursões de bandeirantes. Porém, em 10 de setembro de 1611, a lei que regulamentava os aldeamentos indígenas por parte dos religiosos fez com que os jesuítas fossem expulsos e os aldeãos espalhados.

Os jesuítas voltaram anos mais tarde, estabelecendo-se em uma planície a 15 quilômetros de distância, onde hoje está a Igreja Matriz de São José, no centro, dando assim origem à cidade.

Em 1759, os jesuítas foram expulsos do Brasil, e todas as posses da ordem confiscadas por Portugal. Na mesma época, Luis Antonio de Souza Botelho Mourão, conhecido como Morgado de Mateus, assumiu o governo de São Paulo, com a incumbência de reerguer a capitania, mera coadjuvante num cenário em que Minas Gerais se destacava pela atividade mineradora. Uma das primeiras providências foi elevar à categoria de vila diversas aldeias, entre elas São José, com o objetivo de aumentar a arrecadação provincial.

Mesmo antes de se tornar freguesia, a aldeia foi transformada em vila em 27 de julho de 1767 com o nome de São José do Paraíba. Foram erguidos o pelourinho e a Câmara Municipal, símbolos que caracterizavam a nova condição. Entretanto, a emancipação política não trouxe grandes benefícios até meados do século 19, quando o município passou a exibir sinais de crescimento econômico, graças à expressiva produção de algodão, exportado para a indústria têxtil inglesa.

Depois de ocupar posição periférica no período áureo do café no Vale do Paraíba, São José dos Campos ganhou destaque nacional na chamada fase sanatorial, quando inúmeros doentes procuravam o clima da cidade em busca de cura para a tuberculose.

Em 1924 foi inaugurado o Sanatório Vicentina Aranha, o maior do país. Somente em 1935, com os investimentos do governo de Getúlio Vargas e a transformação do município em estância climatérica e hidromineral, o município pôde investir em infraestrutura, principalmente na área de saneamento básico, que no futuro viria a ser um trunfo a mais para a atração de investimentos destinados ao desenvolvimento industrial.

Entre 1935 à 1958, a cidade foi administrada por prefeitos sanitaristas, nomeados pelo governo estadual. A

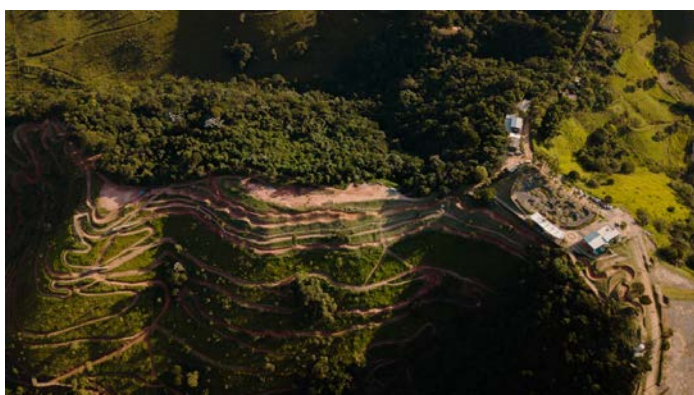
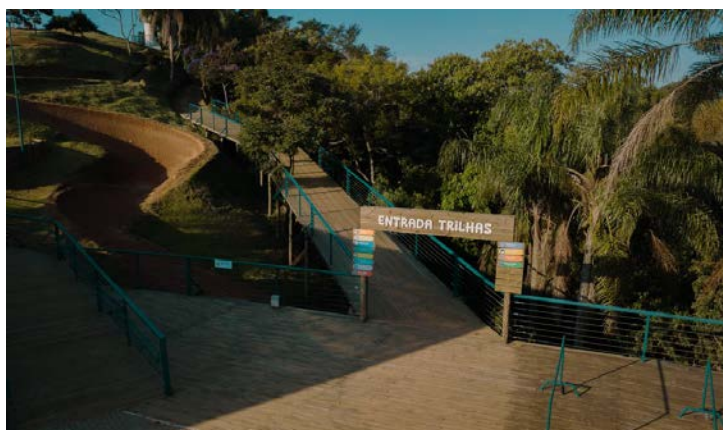
autonomia para eleger o prefeito foi perdida em 1967, durante o regime militar, e reconquistada em 1978.

O processo de industrialização da de São José dos Campos tomou impulso a partir da instalação, em 1950, do então Centro Técnico Aeroespacial (CTA) - hoje Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) - e inauguração da Via Dutra, em 1951. Nas décadas seguintes, com a consolidação da economia industrial, a cidade apresentou crescimento demográfico expressivo, que também acelerou o processo de urbanização.

Nos anos 90 e início do século 21, São José dos Campos passou por um importante incremento no setor terciário. A cidade é um centro regional de compras e serviços, com atendimento a aproximadamente 2 milhões de habitantes do Vale do Paraíba e sul de Minas Gerais.

O ano de 2022 foi muito importante para São José dos Campos, recebeu a certificação da primeira Cidade Inteligente do Brasil e contou com um marco no turismo e no esporte, com a inauguração do bike park, Mobai Bike Land, onde ocorrerá o Campeonato Brasileiro.

Conhecido como o Paraíso Perdido dos Bikers, o Mobai, fica localizado entre os municípios de São José dos Campos e Jacareí – SP. São 363 mil m<sup>2</sup> de muito verde, pistas e trilhas incríveis, além da infraestrutura de bar, vestiário que proporciona uma experiência completa aos clientes, é um bike park único na América Latina.





### 3. CATEGORIAS OFICIAIS E PROGRAMAÇÃO DE PROVA

3.1. As categorias oficiais para a temporada 2023 aplicadas pela CBC, assim como no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO , SHORT TRACK - XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**, são as que seguem em 3.2. e 3.3.

3.2. Categorias oficiais do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO , SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR - XCE 2023**, para a prova de **Cross Country - XCO**, são as seguintes:

Categorias MASCULINO			Categorias FEMININO		
Categoria	Idade	Nascimento	Categoria	Idade	Nascimento
Elite	23 anos e mais	Até 2000 e/ou Índice Técnico	Elite	23 anos e mais	Até 2000 e/ou Índice Técnico
Sub 23	19 a 22 anos	2001 a 2004	Sub 23	19 a 22 anos	2001 a 2004
Infantojuvenil	12 a 14 anos	2009 a 2011	Infantojuvenil	12 a 14 anos	2009 a 2011
Juvenil	15 e 16 anos	2007 e 2008	Juvenil	15 e 16 anos	2007 e 2008
Júnior	17 e 18 anos	2005 e 2006	Júnior	17 e 18 anos	2005 e 2006
Sub 30	23 a 29 anos	1994 a 2000	Master A1	30 a 34 anos	1989 a 1993
Master A1	30 a 34 anos	1989 a 1993	Master A2	35 a 39 anos	1984 a 1988
Master A2	35 a 39 anos	1984 a 1988	Master B1	40 a 44 anos	1979 a 1983
Master B1	40 a 44 anos	1979 a 1983	Master B2	45 a 49 anos	1974 a 1978
Master B2	45 a 49 anos	1974 a 1978	Master C1	50 a 54 anos	1969 a 1973
Master C1	50 a 54 anos	1969 a 1973	Master C2	55 a 59 anos	1964 a 1968
Master C2	55 a 59 anos	1964 a 1968	Master D 60+	60 anos a mais	1963 e ant.
Master D1	60 a 64 anos	1959 a 1963			
Master D2	65 anos e mais	Até 1958			

3.2.1 - Nas categorias Masters Feminino para que haja classificação da categoria por idade, será necessário o mínimo de 5 participantes na categoria. Caso a categoria não complete o quorum mínimo, a mesma será categoria combinada com a categoria do grupo e não terá resultado separado, o resultado será único. Exemplo: Categoria Master A1 combinada com a A2 forma categoria Master A, categorias Master B1 combinada com a B2 forma categoria Master B e categorias Master C1 combinada com C2 e D60+ forma categoria Master C 50+.





**3.3. Categorias oficiais do CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR XCE 2023**, para a prova de **Short Track - XCC**, são as seguintes:

Categorias MASCULINO			Categorias FEMININO		
Categoria	Idade	Nascimento	Categoria	Idade	Nascimento
Elite	19 anos e mais	Até 2004 e/ou Índice Técnico	Elite	19 anos e mais	Até 2004 e/ou Índice Técnico

**3.4. Categorias oficiais do CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR XCE 2023**, para a prova de **Eliminator - XCE**, são as seguintes:

Categorias MASCULINO			Categorias FEMININO		
Categoria	Idade	Nascimento	Categoria	Idade	Nascimento
Elite	17 anos e mais	Até 2006 e/ou Índice Técnico	Elite	17 anos e mais	Até 2006 e/ou Índice Técnico

**§ Único** - A prova de **Short Track – XCC**, no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE 2023**, é uma prova destinada única e exclusivamente para os ciclistas das categorias **Elite e Sub 23 masculino/feminino**, sendo disputada em categoria única, ou seja, com a unificação das categorias **Elite e Sub 23**, tornando-se as categorias únicas, **Elite Masculino e a Elite Feminino**, conforme descrito em 3.3. Já a prova de **Eliminator – XCE**, é uma prova destinada única e exclusivamente para os ciclistas das categorias **Elite, Sub 23 e Júnior masculino/feminino**, sendo disputada única, ou seja, com a unificação das categorias **Elite, Sub23 e Junior**, tornando-se categorias únicas, **Elite Masculino e a Elite Feminino**, conforme descrito em 3.4

**3.5** A programação do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK XCC E ELIMINATOR XCE 2023** será a que segue, podendo haver alteração de antecipação ou atraso nos horários previstos descritos, assim como no número de voltas, para ambas as categorias. Em razão dessa possibilidade, todo e qualquer ciclista inscrito deverá estar no local da prova com pelo menos **1 hora de antecedência** do horário previsto na programação para não correr o risco de atrasar-se, ou melhor, de perder sua largada, **pois caso isso venha a acontecer, ele ficará proibido de largar, mesmo que a sua categoria ainda esteja em competição**. Caso a largada seja antecipada por algum motivo, fica claro que se isso venha a acontecer, essa decisão, seja de antecipação, de atraso ou de alteração no número de voltas, essa será repassada a todos no dia do Congresso Técnico, caso isso venha a acontecer antes ou pós o mesmo, então a alteração será realizada através do sistema de som do dia da realização da prova e/ou será fixado no quadro de avisos na Secretaria de Prova.

### 1.1. Programa Provisório de prova (pode ser alterado):

Data	Horário	Local	Atividade
Quinta-feira 20/07/2023	<b>Período INTEGRAL</b>		
	09h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Abertura da SECRETARIA INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO,XCC e XCE
	09h00	Circuito XCO	Reconhecimento e Treino Livre PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	17h00	Circuito XCO	Encerramento do Reconhecimento e do Treino Livre - PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS
	17h30	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Fechamento da SECRETARIA ENCERRAMENTO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO,XCC e XCE.
	18h30	On-line/Youtube: @ciclismocbc	CONGRESSO TÉCNICO PROVA DE XCC OBRIGATÓRIO PARA TODOS OS PARTICIPANTES
Sexta-feira 21/07/2023	<b>Período da Manhã</b>		
	09h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Abertura da SECRETARIA INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO,XCC e XCE
	09h00	Circuito XCO	Reconhecimento e Treino Livre PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	11h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Fechamento da SECRETARIA INTERVALO PARA O ALMOÇO
	12h00	Circuito XCO	Encerramento do Reconhecimento e do Treino Livre - PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS

Data	Horário	Local	Atividade
Sexta-Feira 21/07/2023	Período da Manhã		
	12h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Abertura da SECRETARIA INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO, XCC e XCE
	12h00	Circuito XCC	AQUECIMENTO SOMENTE para os BIKERS das CATEGORIAS: ELITE Masculino/Feminino SUB 23 Masculino/Feminino OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	14h00	Circuito XCC	Encerramento do AQUECIMENTO PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS
	14h00	Circuito XCC	Chamada e Alinhamento Categorias ELITE/SUB 23 Feminino
	14h10	Circuito XCC	Largada - PROVA DE XCC Categorias ELITE/SUB 23 Feminino
	14h50	Circuito XCC	Chamada e Alinhamento Categorias ELITE/SUB 23 Masculino
	15h00	Circuito XCC	Largada - PROVA DE XCC Categorias ELITE/SUB 23 Masculino
	15h30	Circuito XCO	Reconhecimento e Treino Livre PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	16h00	Arena do Evento Mobai Bike Land	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO TODAS as Categorias da PROVA DE XCC Pódio aos 3 PRIMEIROS COLOCADOS
	17h30	Circuito XCO	Encerramento do Reconhecimento e do Treino Livre - PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS
	17h30	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Fechamento da SECRETARIA ENCERRAMENTO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS: XCO/XCE
	19h00	On-line/Youtube: @ciclismocbc	CONGRESSO TÉCNICO PROVA DE XCO/XCE OBRIGATÓRIO PARA TODOS OS PARTICIPANTES

Data	Horário	Local	Atividade
Sábado 22/07/2023	<b>Período da Manhã</b>		
	06h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land <b>Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.</b>	Abertura da SECRETARIA INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO, XCE e GP Ravelli de XCO Amador
	07h00	Circuito XCO	AQUECIMENTO <b>PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS</b> OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	07h45	Circuito XCO	Encerramento do AQUECIMENTO <b>PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS</b>
	07h50	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 1ª BATERIA</b> Categorias: Juvenil Masculino/Infantojuvenil Masculino/Master C1 Masculino, Master D1 Masculino e D2 Masculino
	08h00	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 1ª Bateria
	08h00	Circuito XCO - <b>3 Voltas - 15 Km</b>	Categoria MASTER C1 Masculino
	08h02	Circuito XCO - <b>3 Voltas - 15 Km</b>	Categoria JUVENIL Masculino
	08h04	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria INFANTOJUVENIL Masculino
	08h06	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria MASTER D1 Masculino
	08h08	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria MASTER D2 Masculino
	09h20	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 2ª BATERIA</b> Categorias: Juvenil Feminino Infantojuvenil Feminino Master C 50+ Feminino (Combinada)
	09h30	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 2ª Bateria
	09h30	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria JUVENIL Feminino
	09h32	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria INFANTOJUVENIL Feminino
	09h34	Circuito XCO - <b>2 Voltas - 10 Km</b>	Categoria MASTER C 50+ Feminino (Combinada)
	10h50	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 3ª BATERIA</b> Categorias: Master A2 Masculino / Master B2 Masculino
	11h00	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 3ª Bateria
	11h00	Circuito XCO - <b>4 Voltas - 20 Km</b>	Categoria MASTER A2 Masculino
	11h02	Circuito XCO - <b>4 Voltas - 20 Km</b>	Categoria MASTER B2 Masculino



Data	Horário	Local	Atividade
Sábado 22/07/2023	<b>Período da Tarde</b>		
	12h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Abertura da SECRETARIA INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS para TODAS AS CATEGORIAS – XCO, XCE e GP Ravelli de XCO Amador
	12h00	Circuito XCE	AQUECIMENTO PARA OS BIKERS DAS CATEGORIAS XCE MASCULINO E FEMININO OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	13h00	Circuito XCE	Encerramento do AQUECIMENTO PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS
	13h00	Arena do Evento Mobai Bike Land	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO 1ª, 2ª e 3ª Baterias das PROVAS DE XCO Pódio aos 3 Primeiros colocados
	13h30	Circuito XCE	Chamada e Alinhamento : Elite Masculino e Feminino
	13h30	Circuito XCE	Time Trial Feminino e Masculino
	14h30	Circuito XCE	Finais Feminino e Masculino
	15h40	Circuito XCO	Chamada e Alinhamento - 4ª BATERIA Categorias: Master A Feminino (Combinada A1eA2) Master B Feminino (Combinada B1eB2)
	15H50	Circuito XCO	Largada Prova XCO : 4ª Bateria
	15H50	Circuito XCO - 2 Voltas - 10 Km	Categoria MASTER A FEMININO (Combinada A1eA2)
	15H52	Circuito XCO - 2 Voltas - 10 Km	Categoria MASTER B FEMININO (Combinada B1eB2)
	16h00	Arena do Evento Mobai Bike Land	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO TODAS as Categorias da PROVA DE XCE Pódio aos 3 Primeiros Colocados
	17H30	Arena do Evento Mobai Bike Land	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO 4ª bateria da PROVA DE XCO Pódio aos 3 Primeiros colocados

Data	Horário	Local	Atividade
Domingo 23/07/2023	Período da Manhã (ÚNICO)		
	06h00	SECRETARIA DE PROVA Mobai Bike Land Av Canadá – Parque Interlagos, SJC.	Abertura da SECRETARIA <b>INÍCIO da ENTREGA de PLACAS e DORSAIS APENAS PARA o GP Ravelli de XCO Amador.</b>
	07h00	Circuito XCO	AQUECIMENTO  PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS  OBRIGATÓRIO USO PLACA OFICIAL DA PROVA
	07h30	Circuito XCO	Encerramento do AQUECIMENTO PARA OS BIKERS DE TODAS AS CATEGORIAS
	07h40	Circuito XCO	Chamada e Alinhamento – Copa Amador Márcio Ravelli de XCO Categorias: OPEN/MASTER/E-BIKE (Masculino e Feminino)
	07H50	Circuito XCO	LARGADA GP RAVELLI – PROVA DE XCO - AMADORES
	07H50	Circuito XCO – 2 voltas – 10km	E – BIKE Masculino e Feminino
	07H52	Circuito XCO – 2 voltas – 10km	OPEN Masculino e MASTER Masculino
	07h54	Circuito XCO – 1 volta – 5km	OPEN Feminino e MASTER Feminino

Domingo 23/07/2023	08h50	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 1ª BATERIA</b> Categorias: Sub 30 Masculino Master B1 Masculino Master C2 Masculino
	09h00	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 1ª Bateria
	09h00	Circuito XCO - 4 Voltas - 20 Km	Categoria SUB 30 Masculino
	09h02	Circuito XCO - 4 Voltas - 20 Km	Categoria MASTER B1 Masculino
	09h04	Circuito XCO - 3 Voltas - 15 Km	Categoria MASTER C2 Masculino
	10h20	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 2ª BATERIA</b> Categorias: Júnior Masculino Master A1 Masculino
	10h30	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 2ª Bateria
	10h30	Circuito XCO - 4 Voltas - 20 Km	Categoria JÚNIOR Masculino
	10h32	Circuito XCO - 4 Voltas - 20 Km	Categoria MASTER A1 Masculino
	11h50	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 3ª BATERIA</b> Categorias: Elite Feminino, Sub 23 Feminino e Junior Feminino
	12h00	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 3ª Bateria
	12h00	Circuito XCO - 5 Voltas - 25 Km	Categoria ELITE Feminino
	12h02	Circuito XCO - 4 Voltas - 20 Km	Categoria SUB 23 Feminino
	12h04	Circuito XCO - 3 Voltas - 15 Km	Categoria JÚNIOR Feminino
	12h30	Arena do Evento Mobai Bike Land	<b>CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO</b> TODAS as Categorias Amadoras do GP Ravelli e das 1ª e 2ª Baterias Pódio aos 3 Primeiros Colocados
	13h50	Circuito XCO	<b>Chamada e Alinhamento - 4ª BATERIA</b> Categorias: Elite Masculino e Sub 23 Masculino
	14h00	Circuito XCO	Largada - PROVA DE XCO - 4ª Bateria
	14h00	Circuito XCO - 6 Voltas - 30 Km	Categoria ELITE Masculino
	14h02	Circuito XCO - 5 Voltas - 25 Km	Categoria SUB 23 Masculino
	16h30	Arena do Evento Mobai Bike Land	<b>CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO</b> TODAS as Categorias da 3ª e 4ª Baterias Pódio aos 3 Primeiros Colocados
	17h30	Arena do Evento Mobai Bike Land	Encerramento oficial <b>CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE XCO, XCC e XCE 2023</b> São Jose dos Campos - SP

ESTA PROGRAMAGAÇÃO ESTÁ SUJEITA A ALTERAÇÕES CONFORME O ANDAMENTO DAS INSCRIÇÕES



1.2. Por questões de segurança, por razões climáticas, por motivo de força maior ou por decisão do Colégio de Comissários e/ou da Organização, a programação do evento poderá ser alterada a qualquer momento, seja antes ou durante a sua realização.

#### **4. PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO**

4.1. Todo e qualquer ciclista em qualquer uma das categorias oficiais, para participar do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO , SHORT TRACK - XCC e ELIMINATOR –XCE 2023**, só poderá fazê-lo através de inscrição on-line, **se menor de 18 anos de idade**, além da ficha on-line, também deve preencher a ficha contida neste no **ANEXO IX**, onde, além de sua assinatura o responsável também deverá assiná-la, se não o fizer, poderá ser **desqualificado (DSQ)** ou proibido de largar na prova.

4.2. As inscrições serão realizadas somente **ON-LINE**, pelo site oficial da CBC, através do link, <https://cbc.bigmidia.com/inscricao/eventos> na prova de **XCO**, participação na prova de **XCC** e **para a participação na prova de XCE** no período de **21/06/2023 (quarta-feira) a 16/07/2023 (domingo)**, às **23:59 horas**, **COM VAGAS LIMITADAS**.

4.3. Para se inscrever no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC e ELIMINATOR XCE 2023**, o ciclista terá uma taxa de inscrição no valor de **R\$ 190,00** ( cento e noventa reais), apenas deverá seguir os procedimentos de inscrição obrigatórios contidos nos links descritos em **4.5**. As categorias Junior, juvenil e infantojuvenil masculino e feminino terão o custo de R\$ 150,00 ( Cento e cinquenta reais)

4.4. Para se inscrever no **GP RAVELLI DE XCO AMADOR DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY (somente atletas não federados)**, o ciclista terá uma taxa de R\$ 190,00 ( Cento e Noventa reais), e deverá acessar o site [www.gpravelli.com](http://www.gpravelli.com) para realizar a mesma. Atenção que as vagas sao LIMITADAS.

4.5. O ciclista deverá ter em mãos o número da licença CBC ou CPF, pois através dele que será confirmada a sua inscrição. Siga corretamente as etapas de verificações de dados cadastrais e solicite atualização de seus dados se encontrar qualquer irregularidade, através do e-mail: [cbc@cbc.esp.br](mailto:cbc@cbc.esp.br) . No final imprima o comprovante para sua segurança e leve-o contigo no momento da retirada de sua placa e dorsal, caso seja necessário, ele será solicitado pelo organizador.

4.6. Não haverá nenhuma outra forma de inscrição e/ou pagamento além dos descritos em **4.1., 4.2., 4.3. e 4.4.**, assim como não serão realizadas inscrições nos dias e local da prova.

4.7. No ato da inscrição, o ciclista está concordando com as regras aqui descritas, bem como aceita todas as condições e termos deste Regulamento, assim como do **Guia Técnico da prova (baixá-lo)** e dos regulamentos de **Mountain**



**Bike CBC e UCI**, com isso assume total responsabilidade de sua participação no evento de acordo com o termo de responsabilidade, parte integrante deste regulamento, no **ANEXO IX**.

**4.8.** Ao se inscrever, o ciclista, assim como a sua equipe com todos os seus integrantes, autoriza automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgações nessa prova, assim como em outras provas da **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

**4.9.** Toda e qualquer inscrição no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO**, **SHORT TRACK – XCC** e **ELIMINATOR – XCE 2023** é pessoal e intransferível sob hipótese alguma.

**\*ATENÇÃO – PARA ATLETAS FEDERADOS INSCRIÇÕES SOMENTE PELO SITE OFICIAL DA CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO :**  
**<https://cbc.bigmidia.com/inscricao/eventos>. JÁ PARA OS ATLETAS AMADORES, INSCRIÇÕES SOMENTE PELO SITE DO GP RAVELLI : [www.gpravelli.com](http://www.gpravelli.com) .**

## **5. RETIRADA DE PLACA, DORSAL, CHIP E CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO**

**5.1.** Para a retirada da placa e do dorsal de identificação, assim como do chip do ciclista na Secretaria do evento só será permitida mediante as seguintes condições:

- Apresentação de **documento ORIGINAL COM FOTO** sem rasura, que comprove o ano de nascimento, para a confirmação que realmente está inscrito na categoria correta;
- Comprovante de inscrição, que poderá ser solicitado;
- Ciclistas **menores de 18 anos deverão** apresentar a autorização de seu responsável legal (pai, mãe ou tutor legal), **ANEXO IX deste**, preenchida e assinada.

**5.2.** No momento da confirmação, será entregue uma placa e um numeral dorsal para a identificação, a placa deve ser afixada na parte dianteira da bike, em seu guidão e o numeral dorsal deverá ser afixado nas costas da camisa do ciclista, na parte inferior e ambos deverão ser utilizados durante o reconhecimento, os treinos livres e o aquecimento, sejam na prova de XCO,XCC e na prova de XCE, sem os mesmos o ciclista fica proibido de circular ou entrar na pista. A não utilização da placa de identificação ou do numeral dorsal poderá desclassificar o ciclista, caso esse seja pego circulando na pista. Em caso de mudança na programação visual da numeração, seja ela na placa ou no dorsal, assim como algum outro tipo qualquer de alteração, o ciclista poderá ser punido ou ainda desclassificado por determinação da Organização e/ou Colégio de Comissários. Em caso de quebra da placa de identificação ou perda do dorsal, o ciclista deverá solicitar imediatamente um jogo novo de identificação à organização da prova, ficando certo de que em caso de perda **poderá ser cobrada uma taxa de reposição, no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais)**.





**5.3.** No momento da confirmação, será entregue apenas placa e dorsal de identificação, mas todos, após a retirada de ambos, também deverão retirar o **chip de controle eletrônico, conforme data e horário de entrega de sua respectiva categoria, descrito em 3.5. Programa de Prova**, deste regulamento. Assim que retirar seu chip, o mesmo deve ser afixado no garfo da bike, seja do lado direito ou esquerdo, a uma altura de pelo menos uns 4 dedos acima da linha do eixo da roda, todo e qualquer ciclista que por algum motivo venha a largar, a competir sem a utilização dele poderá ser **desqualificado (DSQ)** da prova.

**5.4.** Toda a equipe que necessitar acompanhar e orientar seus integrantes nos treinos e aquecimentos, para fazê-lo, deverá no momento da retirada de placas, dorsais e confirmação de participação deverá indicar o nome do **Técnico**, somente esse poderá acompanhar os ciclistas integrantes da equipe no circuito da prova, ele deverá estar utilizando a **"PLACA DE TEAM"**, para acessar e andar no circuito, placa que será entregue no momento da retirada das placas e dorsais dos integrantes da equipe.

## **6. PREMIAÇÃO**

**6.1.** Em cada uma das 22 categorias oficiais do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO 2023** e das 2 categorias oficiais do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN SHORT TRACK - XCC 2023** e das 2 categorias oficiais do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR – XCE 2023**, serão premiados os **3 (três) PRIMEIROS COLOCADOS com MEDALHAS**, em cada uma delas, assim como a cada um dos **Campeões Nacional**, em suas respectivas categorias, será entregue a **"CAMISA DE CAMPEÃO NACIONAL"**.

## **7. PONTUAÇÃO PARA O RANKING 2023**

**7.1.** Essa prova é uma prova que além do título nacional aos ciclistas das categorias oficiais, também é uma prova que soma pontos para o Ranking Nacional CBC de MTB 2023 e para o Ranking Internacional UCI de MTB 2023, prova a qual serão aplicados os pontos referentes a **Classe CN**, para o Ranking Nacional e para a **Classe NC**, para o Ranking Internacional, das tabelas de pontuação do Ranking de MTB da **CBC e UCI**.

**7.2.** A pontuação a ser atribuída para a prova no Ranking Nacional CBC MTB 2023, será a seguinte (**Classe CN**):

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	300	8	120	15	75	22	30
2	250	9	110	16	70	23	20
3	200	10	100	17	65	24	10
4	180	11	95	18	60	25	8
5	160	12	90	19	55		

6	140	13	85	20	50
7	130	14	80	21	40

**Obs.:** Em todas as categorias, para **100%** de validação da pontuação no Ranking Nacional 2023, a categoria deverá ter na categoria o mínimo de **5 (cinco) ciclistas**, todas as categorias com menos de **5 ciclistas em competição**, não serão atribuídos os pontos integrais no ranking, será atribuído o valor de **50% (cinquenta por cento)** da pontuação descrita em 7.2.

**7.3.** A pontuação a ser atribuída para a prova no Ranking Internacional UCI MTB 2023, **categorias Elites**, será a seguinte:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	100	6	40
2	90	7	30
3	70	8	20
4	60	9	10
5	50	10	5

**7.4.** A pontuação a ser atribuída para a prova no Ranking Internacional UCI MTB 2023, **categorias Sub 23**, será a seguinte:

Posição	Pontos
1	50
2	35
3	25
4	15
5	5

**7.5.** A pontuação a ser atribuída para a prova no Ranking Internacional UCI MTB 2023, **categorias Juniores**, será a seguinte:

Posição	Pontos
1	40
2	30
3	20
4	10
5	5



## **8. INFORMAÇÕES GERAIS**

**8.1.** Toda e qualquer informação referente ao **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**, poderá ser obtida somente pelo site oficial do evento, o site da **CBC**, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br) ou pelo e-mail, [cbc@cbc.esp.br](mailto:cbc@cbc.esp.br);

**8.2.** Toda e qualquer informação referente ao **GP RAVELLI DE XCO AMADOR DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY (somente atletas não federados)**, poderá ser obtida somente pelo site oficial do GP RAVELLI, o site [www.gpravelli.com](http://www.gpravelli.com) ou pelo e-mail [contato@gpravelli.com.br](mailto:contato@gpravelli.com.br);

**8.3.** A organização e patrocinadores do **GP RAVELLI/MOBAI BIKE LAND** e da **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

**8.4.** Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais, em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o acidentado para um hospital da rede pública mais próximo do evento que já esteja avisado e de prontidão, com referência a realização da prova, ficando claro e certo de que todas as despesas médico-hospitalar correrão por conta do ciclista acidentado.

**8.5.** O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

**8.6.** Todos os corredores devem ter total conhecimento não apenas deste REGULAMENTO, mas do Regulamento da **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBCB**, assim como dos **Regulamentos CBC e UCI**, referentes às provas de mountain bike, sob os quais essa prova está sendo realizada.

**8.7.** Ao se inscrever nessa prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos do regulamento do mesmo, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**.

**8.8.** Todas as pessoas envolvidas no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**, bem como a organização dela, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

**8.9.** O regulamento da prova poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer será previamente publicada através do site oficial da prova, o site da **Confederação Brasileira de Ciclismo**, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)



**8.10.** Aos ciclistas inscritos nas categorias oficiais, não são permitidos o uso de uniformes de equipes **UCI ELITE MTB TEAMS** e **UCI MOUNTAIN BIKE TEAMS**, também como diz os **Artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, não é

permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de CAMPEÃO MUNDIAL**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessórios ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outros quaisquer. Se algum ciclista portar algum desses e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário poderá ser impedido de largar, de competir na prova.

**8.11.** Além do descrito em **8.9.**, nenhum ciclista poderá competir com a **“CAMISA DE CAMPEÃO NACIONAL”** de anos anteriores, devido ao fato que todo e qualquer Campeão Nacional, só o é até o momento do início oficial do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO ,SHORT TRACK – XCC e ELMINATOR – XCE 2023**, onde estará em disputa o título de um novo campeão.

**8.12.** Caso haja a necessidade do uso de **“CAPA DE CHUVA”**, a mesma só poderá ser usada se for transparente, caso contrário o ciclista deverá retirá-la.

**8.13.** De acordo com o **Artigo UCI 4.1.038**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com o ciclista, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido".

**8.14.** De acordo com o **Artigo UCI 4.1.042**, o uso de câmera não é permitido durante as disputas oficiais, ou seja, no período de provas composto pelas finais, mas no período pré prova estabelecido no programa para treino oficial, aquecimento e reconhecimento, não há a proibição quanto ao uso, ficando claro que o ciclista é o único responsável por garantir a fixação correta e segura da mesma para evitar qualquer perigo ou acidente, além disso, o ciclista poderá se utilizar de câmara para transmissão oficial da TV oficial, somente na final, desde que essa seja solicitada previamente.

**8.15.** Os ciclistas devem exibir a placa do guidão, bem como o número dorsal, durante o reconhecimento, treino, aquecimento e disputa da prova.

**8.16.** Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados. Em caso de perda ou violação no tamanho original do número, o ciclista deverá adquirir um novo jogo de números, na SECRETARIA de prova, conforme descrito em **5.2**.

**8.17.** A organização da prova tem por direito o poder de alterar o percurso da prova a qualquer tempo e conforme seu critério, sem aviso prévio, por questões de segurança, por razões climáticas ou por motivo de força maior.

**8.18.** O ciclista que sair do percurso durante a prova, por qualquer motivo, esse deve retornar para o percurso do mesmo ponto onde saiu, caso não o faça, o mesmo será **desclassificado (DSQ)**.

**8.19.** Nenhum ciclista, por nenhum motivo, pode retornar no sentido contrário do circuito.



**8.20.** Todos os ciclistas deverão usar capacete afivelado, desde o aquecimento, início e fim de cada etapa, assim como sempre que estiver circulando na arena de prova e/ou circuito de prova, mesmo que não esteja em competição.

**8.21.** A chamada para o alinhamento de cada uma das categorias, se dará 10 minutos antes do horário de largada da Bateria a qual a categoria faça parte, seja para as provas de XCO, XCC ou para as provas de XCE.

**8.22.** A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa e até eliminação do ciclista, dirigente, comissário, staff, outros da prova e/ou temporada 2023.

**8.23.** O Colégio de Comissários, através de seu PCP, aplicará a regra de **corte dos 80%**, as categorias as quais forem aplicadas, os ciclistas serão avisados no Congresso Técnico e/ou no momento da largada da mesma.

**8.24.** Nas categorias as quais a regra de corte dos 80% forem aplicadas, todos os ciclistas cortados, serão classificados em sua categoria de acordo com o número de voltas concluídas quando esse for cortado da competição, todos os demais serão anotados como **DNF (Did Not Finish - não finalizou a prova)**, no resultado oficial final da prova.

**8.25.** Em todas as baterias e para todas as categorias, só poderá acontecer o apoio ou a assistência técnica dentro da área delimitada do **Feed Zone (F/TAZ)**, ou seja, todo e qualquer apoio ou assistência de terceiros que venha acontecer fora do mesmo, o ciclista estará **desqualificado (DSQ)**.

**8.26.** No Feed Zone, só poderá se manter o pessoal de apoio autorizado, que esteja portando a pulseira de acesso, da cor correspondente a bateria em disputa, conforme **ANEXO V** e que tenha sido previamente indicado pela equipe, na Secretaria de prova. No dia da competição, toda e qualquer pessoa que esteja na área delimitada do Feed Zone e não esteja usando a pulseira será retirado e não poderá dar apoio e/ou suporte ao ciclista em competição, podendo o ciclista, que venha a receber apoio desse, ser **desqualificado (DSQ)**.

**8.27.** A pessoa autorizada a dar o suporte dentro do Feed Zone, não pode em hipótese alguma, para dar qualquer tipo de apoio, fazê-lo correndo ao lado do ciclista, isso poderá levar o ciclista a punição.

**8.28.** Nenhum ciclista, por nenhum motivo, pode retornar no sentido contrário do circuito, mesmo que seja para acessar o Feed Zone, só pode fazê-lo, caso ainda esteja dentro da delimitação de entrada e saída do Feed Zone, após não poderá em nenhum momento e nem mesmo por nenhum motivo.

**8.29.** Dentro ou fora do Feed Zone, pode haver toda e qualquer troca de peças e acessórios da bicicleta, com exceção de seu quadro, ou seja, ao término da prova, caso verifique-se que houve a troca da bicicleta o ciclista estará automaticamente **desqualificado (DSQ)** da prova.





**8.30.** O ciclista que necessitar de algum apoio e esteja fora do Feed Zone, poderá fazê-lo desde que não receba nenhum apoio de terceiros, somente ele poderá realizar tal revisão ou conserto, com exceção de que ele receba o apoio de um outro ciclista que também esteja em prova e que pertença oficialmente a mesma equipe que a sua, toda e qualquer situação diferente a essa acarretará a **desqualificação (DSQ)** do faltoso.

## **9. RESULTADOS**

**9.1.** Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão e conferidas as penalidades, feito isso eles serão afixados no quadro de comunicados para o conhecimento de todos e pós-prova, eles estarão à disposição no site oficial da prova, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

## **10. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO**

**10.1.** Os seguintes regimes são aplicáveis à cerimônia oficial de premiação, conforme **10.2.** e **0.0.**

**10.2.** De acordo com a ordem definida no programa publicado no **3.5. Programa de Prova**, deste regulamento, o Campeão do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK - XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial.

**10.3.** Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação do Campeonato, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários.

## **11. RECURSOS**

**11.1.** Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**) ou encaminhado à Secretaria da prova, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial ou do ocorrido ao qual requer uma revisão**, pelo responsável da equipe, juntamente com o recolhimento de uma taxa de **R\$200,00 (duzentos reais)**, taxa essa que será devolvida ao solicitante, caso seu recurso seja **DEFERIDO**.

**11.2.** Passado o prazo limite descrito em **11.1.**, o resultado será homologado pelo **Comissário PCP**, levado ao conhecimento da Organização e divulgado como oficial.



**11.3.** Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do **Colégio de Comissários**, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**).

**11.4.** As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

**11.5.** Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

## ***12. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM***

**12.1.** Todo e qualquer ciclista e/ou equipe inscrita na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

**12.2.** Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados a **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

**12.3.** Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura jornalística que queira fazê-la estará sujeito à aprovação da **Diretoria de Imprensa da Confederação Brasileira de Ciclismo**, através de sua **Assessoria de Imprensa**, pelo e-mail [imprensa@cbc.esp.br](mailto:imprensa@cbc.esp.br)

## ***13. DESPESAS***

**13.1.** A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES E OU CICLISTAS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE SEDE DA PROVA.

**13.2.** As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas, toda e qualquer despesa oriunda desses citados, serão cobertas pelo seguro, quando coberto pela apólice apenas.

## ***14. PENALIDADES***

**14.1.** Serão aplicadas, em conformidades com a **Parte I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072**, também de acordo com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos, Artigo 12.4.001, Parte IV - Capítulo XV - 4.15.001**.



## **15. ANTIDOPING**

**15.1.** Poderá haver exame Antidoping, caso tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras **(ABCD)** e em concordância com o regulamento antidoping da **UCI - ADRV**.

## **16. DISPOSIÇÃO FINAL**

**16.1.** Este Regulamento Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **União Ciclista Internacional - UCI**, para provas de mountain bike, assim como as regras da entidade nacional responsável pelo ciclismo, a **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

**16.2.** Todos os ciclistas estarão cobertos pelo seguro durante a competição. O Seguro é válido desde a largada do ciclista na sua respectiva categoria, durante o evento até a chegada desse na competição, tendo cobertura para morte ou invalidez, ou seja, somente enquanto o ciclista estiver efetivamente competindo.

**16.3.** Caso o ciclista necessite utilizar o seguro, é de sua responsabilidade o envio de toda a documentação requerida pela seguradora, sendo obrigação da organização apenas o fornecimento dos contatos aos envolvidos, em hipótese alguma haverá interferência da organização junto à seguradora.

**16.4.** Poderá o ORGANIZADOR, assim como o COLÉGIO DE COMISSÁRIOS, através de seu PCP, suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, fatores climáticos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES e sem que caiba qualquer tipo de indenização sobre eles.

**16.5.** Todo e qualquer ciclista ao se inscrever, participar do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC E ELIMINATOR 2023 assim como do GP RAVELLI DE XCO AMADOR DE MOUNTAIN BIKE XCO 2023**, declara que nunca foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos. Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, inclusive a administração de sangue e derivados sanguíneos, assim como, autoriza que as informações relativas ao seu estado de saúde sejam dadas pelo médico responsável para o Diretor de Prova bem como para o seu próprio médico e/ou seus parentes ou responsáveis, todo e qualquer ciclista inscrito, que por algum motivo não aceite tais normas, deverá, no momento da sua confirmação de inscrição, na Secretaria de Prova, entregar uma declaração por escrita e assinada que descreve o motivo e o porquê de sua recusa.

## **17. HOSPEDAGEM**

**17.1.** Não será disponibilizada hospedagem aos ciclistas inscritos no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO , SHORT TRACK - XCC E ELIMINATOR – XCE 2023 assim como do GP RAVELLI DE XCO AMADOR DE MOUNTAIN BIKE XCO 2023**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos no campeonato, a cidade de São José dos Campos dispõe de uma ótima rede hoteleira, os  
quais                      alguns                      estão                      descritos                      a                      seguir                      em                      **17.2.**

## 17.2. Hospedagem na cidade sede

Hotel	Contato	Reservas
Ibis São José dos Campos Dutra	(12) 2139-5950	
Hotel Aquarius do Vale	(12) 3913-2022	
Novotel São José dos Campos	(12) 4009-7800	
Golden Tulip São José dos Campos	(12) 3131-4100	
City Hall Flat	(12) 3876-8800	
Mercure São José dos Campos	(12) 3904-2300	
Hotel Ema Palace	(12) 3925-5555	
Hotel Ibis Colinas	(12) 3904-2400	
Nacional Inn São José dos Campos	(12) 3947-0000	
Mondrian Suite Hotel	(12) 3203-4000	

## 18. HOSPITAIS

**18.1.** Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições, é realizado primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, será efetuada para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do ciclista optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

### **18.2. HOSPITAL MUNICIPAL DR. JOSÉ DE CARVALHO FLORENCE (16,7 Km/28 minutos)**

Rua Saigiro Nakamura, 800 – Vila Industrial – São José dos Campos/SP  
Telefone: (12) 3901-3400

### **HOSPITAL VIVALLE (17,3 km/27 minutos)**

Av. Lineu de Moura, 995 – Urbanova – São José dos Campos/SP  
Telefone: (12) 3924-4900

### **SANTOS DUMONT HOSPITAL (16,9 km/26 minutos)**

Av. Tívoli, 336 – Vila Bethânia – São José dos Campos/SP  
Telefone: (12) 3878-1500



## **19. ANEXOS**

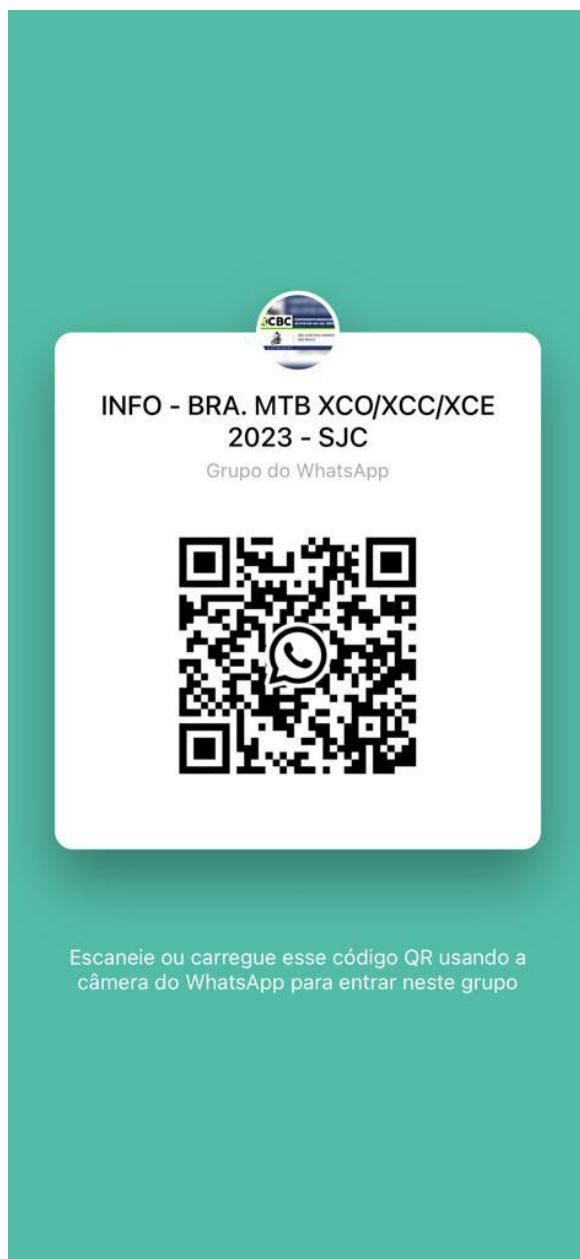
### **ANEXO I - ORGANOGRAMA DO EVENTO**

<b>Diretor Geral</b>	Leandro MANDARANO	MOBAI
<b>Presidente do Colégio de Comissários</b>	Murilo FERREIRA MORAES	CBC
<b>Comissário Adjunto</b>	Tiago GUEDES GOMES	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Adegmar PEREIRA	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Antônio Carlos VINK	UCI
<b>Comissário Membro</b>	Denildo José GOMES	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Luiz Fernando VASCONCELLOS	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Erick MOLINA	CBC
<b>Comissário Membro</b>	José Augusto MILHOMEM DA MOTA	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Ana Paula DOS SANTOS	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Izis TAVARES ALFAIA	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Marilda Conceição DE MELO THIMÓTHEO	CBC
<b>Comissário Membro</b>	Regina de Fátima GUIMARÃES DE AZEVEDO	CBC
<b>Assessoria de Imprensa</b>	Wesley KESTREL	CBC
<b>Apuração de Resultados</b>	Hudson Henrique DE OLIVEIRA	CBC
	Cesar FUENTES	VAYUTECH



## **ANEXO II – GRUPO INFORMATIVO**

Para acessar o grupo de informações técnicas do evento, escaneie o Código QR abaixo.



*ANEXO III - PLACAS DE SINALIZAÇÃO DA*



**DIRETO EM  
FRENTE**



**VIRE À  
ESQUERDA**



**VIRE À  
DIREITA**



**EM FRENTE  
DEVAGAR**



**CUIDADO**



**EXTREMO CUIDADO**



**CAMINHO  
ERRADO**



**PONTE À  
FRENTE**



**TRAVESSIA DE ÁGUA**

#### ANEXO IV - PULSEIRAS DE ACESSO AO FEED ZONE (F/TAZ)

Sexta- feira 21/07/2023:



Sábado 22/07/2023:



Domingo 23/07/2023:



#### Observação

AS CORES DA PULSEIRAS SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS, OU SEJA, PARA AS DATAS E DIAS DAS PROVAS, AS CORES PODERÃO SER DIFERENTES, MAS TODAS ESTARÃO DIFERENCIALMENTE DISTRIBUÍDOS, CONFORME O NÚMERO DA BATERIA E DIA DE COMPETIÇÃO.

## ANEXO V - MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO DA PROVA DE XCE

Circuito:

Altimetria:



## ANEXO VI - MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO DA PROVA DE XCC

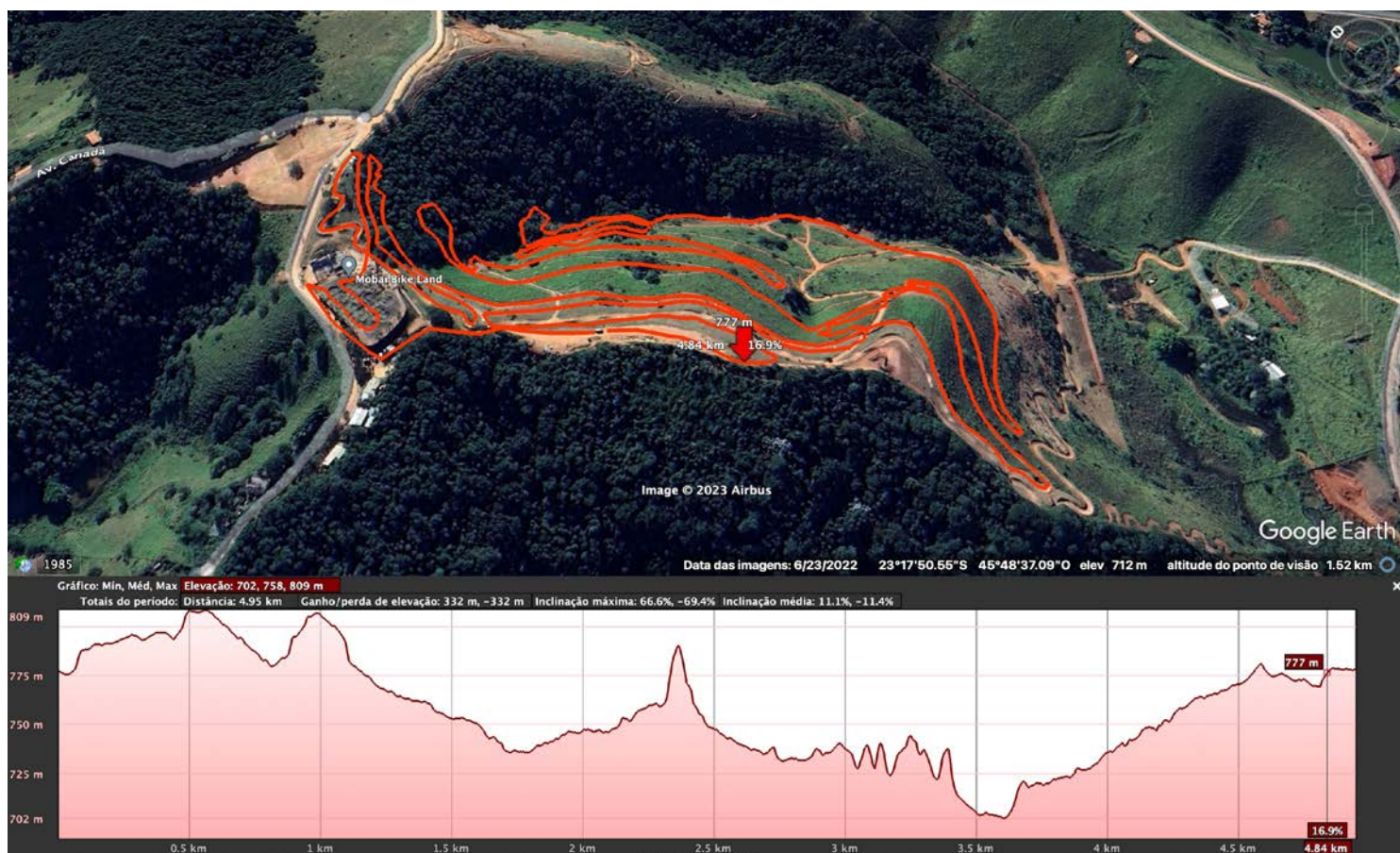
### Circuito/Altimetria





## ANEXO VII – MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO DA PROVA DE XCO

### Circuito/Altimetria





*ANEXO VIII – ARENA DO EVENTO*

**(EM BREVE NO SITE CBC)**



## ANEXO IX

### TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu, \_\_\_\_\_, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar dessa PROVA, estando ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;
2. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação na PROVA, isentando a **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO - CBC**, seus parceiros e apoiadores **DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE**, por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura eu venha a sofrer, advindos da participação no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY - XCO, SHORT TRACK - XCC E ELIMINATOR – XCE 2023**;
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**;
4. Estou ciente das penalidades e possível **desqualificação (DSQ)** que posso sofrer caso descumpra o regulamento, ou cometa alguma falta grave;
5. Autorizo o uso de minha imagem, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas, em quaisquer meios de comunicação, sem a geração de bônus para os organizadores, mídia e apoiadores;
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que venha a ocorrer comigo por consequência da minha participação nessa PROVA.

Eu li e aceito o regulamento.

Nome do Ciclista: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_, CPF \_\_\_\_\_, São José dos Campos, \_\_\_\_\_ de Julho de 2023.

Assinatura do ciclista: \_\_\_\_\_

### AUTORIZAÇÃO PARA MENORES

O(A) Sr.(a) \_\_\_\_\_, portador do RG \_\_\_\_\_ e do CPF \_\_\_\_\_, abaixo assinado e qualificado, na condição de pai e/ou responsável legal do \_\_\_\_\_, **autorizo a sua participação na prova do "CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY – XCO, SHORT TRACK – XCC e ELIMINATOR - XCE 2023", a ser realizado nos dias 21 a 23/07/2023, na cidade de São José dos Campos - SP**, assumindo todos e quaisquer riscos por acidentes que possam ocorrer no curso da prova e isentando os órgãos promotores de qualquer responsabilidade civil e criminal, por todo e qualquer acontecimento que eventualmente venha a ocorrer durante o evento, assim como sou responsável pelo comportamento disciplinar do menor.

Eu li, aceito e autorizo.

Nome completo: \_\_\_\_\_

São José dos Campos, \_\_\_\_\_ de Julho de 2023.

Assinatura do Responsável: \_\_\_\_\_